

Per Unckel, Landshövding  
Erik Langby, Ordförande i KSL och RTN  
Sten Nordin, Finansborgaråd i Stockholm  
Lennart Dahlberg, Direktör KSL

*För vidare befordran med egna kommentarer till Eva Lennström, 177 80 JÄRFÄLLA*

## **POLITISKT ANSVAR – ALLMÄNFLYG I STOCKHOLM**

**För att rädda Sverige från att Huvudstaden blir utan allmänflygplats under flera år vädjar jag härmed till Dig att uppmana ordföranden i Järfälla kommunstyrelse, Eva Lennström (M), att upprätta ett interimsavtal med Barkarby Flygklubb som tillåter flygverksamhet på Barkarby flygfält fram till dess att ett nytt flygfält färdigställts.**

*Allmänflygets fortsatta möjligheter att verka i Stockholm är en så viktig fråga för Stockholmsregionen och Sverige att en sådan lösning är helt nödvändig.*

Järfälla Kommuns uppsägning av sitt markarrendeavtal med Barkarby Flygklubb innebär att Barkarby Flygfält nu stängs. Dessutom har LFV's nya 30-åriga avtal med Stockholms Stad lett till att allmänflyget i princip utestängts från Bromma Flygfält. Därför saknar Huvudstaden nu helt allmänflygfält.

*Avvecklingen av Stockholms allmänflygfält inleddes av dåvarande statsministern Göran Persson som i Regeringsförklaringen år 2000 förklarade att "en ny, modern stadsdel med bostäder och arbetsplatser ska byggas på gamla Tullinge flygplats". Detta beslut verkar helt irrationellt eftersom Tullinge flygplats ligger mitt i ett stort obebyggt skogsområde där vilken annan del som helst skulle ha varit bättre att bygga på. Nio år senare har också endast ett litet område i flygfältets norra utkant bebyggt och den längsta startbanan är fortfarande helt intakt. Ett besök på flygfältet i oktober 2009 visade att den västra halvan av den mer än 2 km långa bana 06/24 fortfarande år 2010 mycket väl skulle kunna användas av allmänflyget.*

Carl Cederschiöld, som 2009 utrett flygfältsfrågan, konstaterar i sin promemoria "En lösning för allmänflygets långsiktiga behov i Stockholm-Mälarenregionen" bland annat att av länets ca 120 000 allmänflygrörelser år 2000 hanterade Barkarby, Bromma och Tullinge flygfält 99 000 och att denna kapacitet nu i princip är borta. Han konstaterar vidare att när Barkarby Flygfält stängs "***allmänflyget i Stockholmsregionen står nära sin totala nedläggning***".

Cederschiöld uppmanade Stockholms kommuner att gemensamt finansiera byggandet av 1-2 nya allmänflygfält i Stockholms närhet. KSL har tagit beslut om detta och AOPA Sverige arbetar nu tillsammans med Barkarby Flygklubb om att finna lämplig mark för nya flygplatser. En optimistisk gissning är att ett nytt allmänflygfält i Stockholms närhet kan stå klart tidigast om ett par år. Järfälla kommun vill dock att flygning på Barkarby flygfält nu ska upphöra omedelbart.

Ort & datum

Namn

Landshövding Per Unckel

Box 22067

104 22 Stockholm

Erik Langby, Ordförande

KSL

Box 38145, 100 64 Stockholm

Finansborgarråd Sten Nordin

Stadshuset

105 35 STOCKHOLM

Direktör Lennart Dahlberg

KSL

Box 38145, 100 64 Stockholm