

**TITEL:** Sidroderstopp

**BERÖRDA  
FLYGPLANTYPER:** Alla EV-97 Eurostar

**HÄNDELSE:** Under spintest med tyngdpunkten i bakersta läget tvingades piloten utlösa räddningsskärmen. Efterföljande undersökning av testflygplanet visade på ett större än önskat sidroderutslag. Det kan ha orsakats av att Nicopresstaluriter, en på vardera roderlinan, glidit. Tillverkaren har därför utfärdat en Mandatory Bulletin gällande kontroll av sidroderutslag och ingående komponenter i systemet för dess begränsning.

**ÅTGÄRD:** Kontroll av sidroderstopp och sidroderutslag enligt tillverkarens Mandatory Bulletin No. EV97 – 017 a SR, tillgänglig på <http://www.evektoraircraft.com/en/service-support/list-of-bulletins/ev-97-eurostar>

**TID FÖR ÅTGÄRD:** Innan nästa flygning.

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.

Länk åter till UL-avdelningens förstasida: <http://www.ksak.se/M-KSAK/UL/>

Länk åter till KSAK:s förstasida: <http://www.ksak.se>