



2010-10-01

Sida 1 (2)

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Ert: 2010-07-02 N2010/4895/TE

Remiss Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag gällande avgifter inom myndighetens verksamhet

Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) har tagit del av Transportstyrelsens promemoria och vill lämna synpunkter enligt nedan. KSAK är en paraplyorganisation för det ideella privata motorflyget. Vår granskning gäller enbart de delar som berör detta område.

KSAK konstaterar att kostnaderna för det privata motorflyget har ökat kraftigt under en tioårsperiod. Anledningen är att de direkta avgifterna som betalas direkt av enskilda aktörer ökat kraftigt men också att avgifter för tillståndsinnehavare vars tjänster nyttjas också ökat. Detta senare kan röra medicinska undersökningar, tekniskt underhåll, typcertifiering osv. Därtill har tillkommit nya krav inom försäkringsområdet och att skatt införts på flygbränsle för privat bruk. Som följd av kostnadsökningarna har verksamheten minskat. Dels har antalet certifikat minskat kraftigt dels har det årliga flygtidsuttaget minskat. Detta innebär i sin tur att flygklubbarnas fasta kostnader, som ökat, skall fördelas på färre flygtimmar. Vi har således hamnat i en spiral där ökade kostnader ger lägre verksamhet som medför än högre kostnader osv. Det nu förelagda förslaget kommer att försämra läget avsevärt.

Redan nu ligger verksamheten på flygklubbar i glesbygden på en farligt låg nivå där alla marginaler har ätits upp. Vi ser att ytterligare kostnadsökningar kommer att slå ut ett stort antal. Utbildningen ligger idag på en för låg nivå för att verksamheten skall överleva på sikt. Många flygklubbar i hela landet har en utbildningsnivå som rör sig om några få elever per år. De föreslagna höjningarna av årliga avgifter för skoltillstånd gör att huvuddelen av våra flygskolor måste lägga ner sin verksamhet. Vi kan bara se ett framtida scenario utifrån de föreslagna avgifterna och det är att privatflyget går mot en säker total nerläggning.

Avgifter för **registerhantering** föreslås öka kraftigt för flygplan under två ton. För slutlig registrering ökar avgiften med nästan 300 %. Det är marginell skillnad mellan kostnaderna för en privatperson som köper ett ultralätt flygplan och tunga trafikflygplan. Detta förefaller inte rimligt.

Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK)
Ansluten till Fédération Aéronatique Internationale

Besöksadress: Grind B, Bromma Flygplats
E-mail: info@ksak.se

Adress

KSAK
Box 200 81
161 02 Bromma
Sweden

Telefon

+46 8 764 60 90

Telefax

+46 8 764 76 35

Postgiro

5 55 70-6

Bankgiro

724-9196

Orgnummer

80 20 00-0637

Avgifter för **luftvärdighet** föreslås öka för de lätta flygplan, som utgör basen i flygklubbarnas verksamhet, med 60 %. Detta är från en nivå som redan höjts med 100 % samtidigt som nya underhållskrav ökat kostnaderna med minst den summa som avgiften utgör. Här har flygklubbarnas och de privata flygplansägarnas avgifter nått för många sådana nivåer att det inte går att hålla flygtimpriserna på en rimlig nivå. Följden har redan blivit att de enskilda piloternas årliga flygtimmuttag ligger på en för flygsäkerheten oacceptabelt låg nivå.

Avgifterna för **tillstånd för flygskolor** ökar dramatiskt. För flygskolor enligt FTO ökar avgiften från 10.000 kr per år till 185.350 kr. För flygskolor enligt RF ökar avgiften från 5.500 kr till 39.600 kr. Till denna avgift kommer en mängd tilläggsavgifter beroende på vilken skolverksamhet flygskolorna bedriver. Samtliga dessa som berör privatflyget har mer än fördubblats och i vissa fall fyrdubblats. De flesta flygskolorna som drivs i klubbregi kommer inte att kunna klara denna höjning eftersom omfånget på utbildningen är så liten. Hela höjningen skall bäras av ett fåtal elever. Följden kommer att bli en omfattande utslagning av flygutbildningen som då i första hand kommer att drabba glesbygden och flygklubbar i mindre orter även i södra Sverige.

Avgifterna för **operativa tillstånd** ökar kraftigt. Några flygklubbar har operativa tillstånd för att kunna bedriva enklare flygverksamhet såsom rundflyg. Dagens årsavgift om 21.800 kr bedöms av många för hög varför antalet har minskat sedan denna nivå infördes för några år sedan. I det nya förslaget är den lägsta avgiften 288.400 kr. Självfallet kommer alla operativa tillstånd inom klubbflyget att upphöra. Det är troligt att kommersiella företag med mindre verksamhet inte heller kommer att klara denna avgiftsnivå.

Sammantaget kan KSAK bara konstatera att klubbflyget och en stor del av privatflyget i övrigt kommer att decimeras mycket kraftigt och då särskilt i glesbygden och på mindre orter om de nya avgifterna skulle införa enligt förslaget. Det är nödvändigt att finna andra vägar och sätt att finansiera tillsynen av det lätta flyget. Dagens kostnadsnivå är redan sådan att vi nått ett kritiskt läge. Många av de föreslagna kostnadsökningarna är så stora att en överlevnad är omöjlig.

Om ändå Regeringen beslutar att Transportstyrelsen får tillämpa de föreslagna avgifterna anholder vi att man särskilt ser över förutsättningarna för privat- och klubbflyget i Sverige så att detta ges en rimlig chans att överleva.

Kungliga Svenska Aeroklubben



Rolf Björkman
Generalsekreterare